

البوابة

رئيس جمعية منتجي الغاز يطرح رؤية على الحكومة لإلغاء دعم البنزين واستبداله بدعم مادي

الخميس ٢٥-٠٢-٢٠١٦ | ١١:٤٢ ص



إيمان عريف

كشّف محمد سعد، رئيس جمعية منتجي الغاز، عن تقديم مقترح للحكومة لإلغاء الدعم على الغاز والمحروقات والبنزين واستبداله بدعم مدى ليستفيد منه كل مصري لتحقيق العدالة الاجتماعية. وقال سعد، في تصريحات خاصة لـ "البوابة نيوز" إن هناك مقترحًا بإلغاء الدعم تمامًا واستبداله بدعم مادي ١٠٠٠ جنيه لكل أسرة بالرقم القومي لكل مواطن "غني وفقير"، وأضاف أن هناك فئات تستفيد من الدعم غير مستحقة مثل الهيئات الدبلوماسية والأجانب والوافدين والجاليات الموجودة في مصر يحصلون على دعم البنزين والغاز من الدولة، سيتم حذفهم من الدعم لأنهم لا يحملون الرقم القومي، على الأقل يوجد ١٠% في مصر أجنبى وبهذه الطريقة يخرج كل ما هو أجنبى، فمن ٢٠٠ مليار جنيه دعمًا سنويًا ستوفر الدولة ٢٠

مليار جنيه.

هذا بخلاف الفنادق والمحال والمصانع والمشروعات والمزارع وكل شيء سيخرج من الدعم، وسيحصل العاملون على الدعم كأفراد فقط، وهذه الفئة وحدها ستوفر ما لا يقل عن ٢٠% على الأقل أي ما يقرب من ٤٠ مليار جنيه.

إضافة إلى أن سعر البنزين ومشتقاته سيصبح مثل السعر العالمي وبالتالي ستتوقف تمامًا عمليات التهريب للبنزين عن طريق غرة وغيرها لأن السعر الداخلى سيصبح مثل السعر الخارج سيتوقف التهريب بنسبة لا تقل عن ١٠% ليتم توفير ما لا يقل عن ٤٠% كمرحلة أولى وهي تمثل ما يقرب من 80مليار جنيه سنويًا. وأضاف سعد، أن تأثير رفع الدعم على الفقير ومتوسط الدخل والأغنياء بحسبة بسيطة "الخبز كمثل" لو فرضنا أن الأسرة تستهلك شهريًا ١٠٠ جنيه زيادة، والمواصلات تكلفتها ستتضاعف عليه بدلًا من ١٠٠ جنيه شهريًا ستصل إلى ٣٠٠ جنيه إذن سيتكلف شهريًا ٥٠٠ جنيه إذن هو استفاد بفارق الدعم ٥٠٠ جنيه فائضًا. وبالنسبة لمتوسط الدخل سينفق ١٠٠٠ جنيه كاملة من بنزين سيارة واحدة للأسرة، فهو لم يتضرر، أما غير

مستحقى الدعم من الأغنياء ويمتلك أكثر من سيارة ومنزلًا كبيرًا بدلًا من استهلاك ٣٠٠٠ جنيه غاز وبنزين شهريًا سينفق ما يزيد على ١٥ ألف جنيه شهريًا.