

المصفاة

الاقتصادية

العدد الثامن - يوليو/ أغسطس 2021

السياسي
«حياة كريمة»

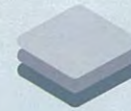


واقع جديد

رئيس جمعية مستثمري الغاز المسال يتحدث لـ «الصفقة»
سعد الدين: نعيش أفضل 7 سنوات في مجال
الطاقة.. وقطاع البترول الأفضل نموًا في مصر

50

السياسي يناور بقوة سياسيًا بفضل مكانة
مصر الاقتصادية.. ولدينا فائض تصديري من
الغاز بعد تحقيقنا للاكتفاء الذاتي



ويواصل سعد الدين قائلًا، حين تولى الرئيس السيسي مهام رئاسة الجمهورية، وضع خطة عبقرية، واستراتيجية عمل رائعة، ساهمت في الارتقاء بقطاع البترول، وبناءً عليه تغيرت أغلب الاتفاقيات مع المستثمرين، وعرض عليهم بنود جديدة جذبتهم للاستثمار في مصر، حتى وصل حجم الاستثمار في هذا القطاع خلال الـ 5 سنوات الماضية، إلى أكثر من حوالي 27 مليار دولار. وألمح «سعد» إلى أن مصر كانت قد وصلت إلى حجم إنتاجية من الغاز الطبيعي مقدارها 4.3 مليار قدم مكعب يوميًا، وكان استهلاكها وقتها 6.2 مليار قدم مكعب يوميًا، وكنا نستورد 2 مليار قدم مكعب من الخارج، لتحقيق اكتفاء الدولة من الغاز، ومن خلفها المصانع وشركات الكهرباء،

تدفعها البلاد لاستيراد الخامات البترولية والغاز، مؤكدًا أن ذلك يضيف للموازنة العامة للدولة، ويساهم بصورة إيجابية في اقتصاد البلاد. وسرد سعد الدين، ما تعرض له قطاع البترول منذ أحداث ثورة يناير 2011، حيث قال إن الاكتشافات قد توقفت منذ تلك الأحداث، وتسببت الاضطرابات في استدامة مصر لدى الشركات الاستثمارية العاملة على أراضيها بمبلغ يتخطى 6 مليارات دولار، وهو ما تسبب في نقص الغاز والمنتجات البترولية المعروضة، ومن ثم حدثت أزمات في البوتاجاز والبنزين والسولار، ومحطات الكهرباء توقفت حينها بسبب قلة إنتاج الغاز، ما اضطر شركات التوزيع إلى فصل الخدمة عن المواطنين لأكثر من 3 ساعات يوميًا.

أكد الدكتور محمد سعد الدين، رئيس جمعية مستثمري الغاز المسال، ورئيس مجلس إدارة مجموعة «سعد الدين للغازات البترولية» إن السنوات السبع الماضية هي الأفضل في عمر قطاع البترول المصري. وألمح سعد الدين إلى أن قطاع البترول كانت مؤشراتته سالبة خلال الفترة قبل تولي الرئيس عبد الفتاح السيسي لزام الحكم في مصر، مؤكدًا أن مؤشرات القطاع بدأت في التعافي والصعود وحقق مؤشرات إيجابية بنسبة 25% منذ عامين، بعد الاستراتيجية الجديدة التي انتهجتها الدولة والتي أدت إلى زيادة الإنتاج. وأشار «سعد الدين» إلى أن زيادة الإنتاج في مصر أدت إلى تخطي حاجز المصروفات التي كانت

72 مليار دولار حجم استثمارات الأجانب في قطاع الطاقة.. وننتج 7.5 مليار قدم مكعب من الغاز الطبيعي يوميًا



محمود

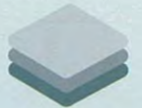
لد يصل إليها **بالمكعب** بالغاز الطبيعي، وهو المحور الذي يوفر من استهلاك البوتاجاز، وبالتبعية يوفر على المواطن المصري من أمبوبة إلى 2 كل شهر، ومع كل سيارة تتحول للعمل بالغاز الطبيعي، يوفر على المواطن 50% من قيمة استهلاكه للبنزين شهريًا، وبالتالي توفير قيمة ما تتكبده مصر من استيراد البنزين.

وأضاف سعد الدين إلى أن هذا التوفير له العديد من الفوائد، فمثلًا أصبح لدينا الاكتفاء الذاتي من الغاز الطبيعي منذ سنتين، ولدينا 85% إنتاج محلي من المشتقات البترولية، وخلال 2023 سيكون لدينا 100% اكتفاء ذاتي من منتجات البترول ومشتقاته كلها بالكامل، وهو ما يؤكد تحسن مؤشر ميزان المدفوعات، نظرًا لتقليل الاستيراد وزيادة التصدير، فضلًا عن تقليل الدعم المقدم للبوتاجاز وبعض منتجات السولار، ما يعود على ميزانية الدولة والموازنة العامة لها بالإيجاب، ومن ثم تقليل العجز.

رابعًا: تخفيض الانبعاثات الحرارية، والتلوث البيئي، وهو ما يتحقق بصورة مباشرة مع استخدام الغاز الطبيعي، وتوفير العمل بالسولار والبنزين، وبصورة غير مباشرة يحافظ استخدام الغاز الطبيعي على صحة المواطن، وهو ما يخفف من دعم وزارة الصحة وإنفاقها على الأمراض الناتجة عن التلوث البيئي.

خامسًا: كثرة استخدام الغاز الطبيعي، كان من الضروري له توفير إنشاء العديد من الموانئ لتحسين أداء تصدير واستيراد المواد البترولية، إلى جانب زيادة المخازن الاستراتيجية، التي تساهم في تقليل الالتزامات، لتأمين تواجد السلعة البترولية ومشتقاتها للمواطن في أي وقت، ويضاف إلى ذلك إضافة قيمة مضافة لكل المعامل القائمة، مثلما أسسنا معمل مسطرد، وزودنا من طاقة

الدولة ستنفذ 1000 محطة تمويل غاز للسيارات خلال 2021.. وتحويل المركبات للعمل بالغاز سيوفر 50% من المصروفات على البنزين



أولًا: مد كافة البيوت المصرية بالغاز الطبيعي، حيث كنا نضخ حوالي مليون و200 ألف وحدة سنويًا، اليوم وصلنا إلى 11.5 مليون وحدة سنويًا، وزادت نسبة الضخ إلى حوالي 6 مليون وحدة في 5 سنوات الأخيرة.. الآن تخطط الدولة للوصول إلى 19 مليون وحدة خلال السنوات الأربعة القادمة. ثانيًا: تحويل كل السيارات من استهلاك البنزين والسولار، للعمل بالغاز الطبيعي، ويتطلب ذلك مد شبكات، وإنشاء محطات، فبعدما كانت لدينا 300 محطة تمويل سيارات بالغاز، وصلت جهود الدولة الآن إلى رفعها لـ 1000 محطة. ثالثًا: نقل الغاز الطبيعي، عبر آلية ONG المضاغط، وعبرها يجري تغطية كل الأماكن التي

لتغطية استهلاكها.. اليوم أصبح لدينا حجم إنتاج حجمه 7.5 مليار قدم مكعب يوميًا، ولدينا فائض لتشغيل مصانع الإسالة، وأصبحت المصانع ومحطات الكهرباء تعمل دون توقف، بعدما وفرت لها الدولة احتياجاتها من الغاز، وانتهى العجز الذي كنا نعاني منه.

الخطة الاستراتيجية التي تنتهجها مصر اليوم تحويل كل ما يستخدم الطاقة، سواء سولار أو بنزين أو بوتاجاز، لاستبدال عمله بالغاز الطبيعي، فضلًا عن تغطية محطات الكهرباء لتعمل كلها بالغاز، الأمر الذي يزيد من الإنتاج ويقلل من الاستيراد، فضلًا عن تغيير نمط الاستهلاك، ويطبق ذلك عبر 5 محاور وهي كالتالي:

القوة البحرية لمصر وترسيم حدودنا في البحرين المتوسط والأحمر شجعت المستثمرين لضخ المليارات.. وكبرى الشركات العالمية تتنافس على العمل لدينا



معامل نيدور، وأسيوط ومعامل الإسكندرية وتحسنت من خلال تلك الزيادة أدائها، كل ذلك ساهم في تحقيق خطة الاكتفاء الذاتي.

ويضيف سعد الدين: تلك الاستراتيجية أجبرتنا على إنشاء معملين كبار للقيمة المضافة الخاصة بالغاز، وهي البتروكيماكيز، ومكانهما في المنطقة الاقتصادية بقناة السويس، والآخر في العلمين الجديدة، ويتكلف المعمل الواحد فيهم 7 مليارات دولار تقريباً.

وأضاف سعد الدين: خلال فترة الـ 7 سنوات أعدنا إحياء معملتي الإسالة في إدكو ودمياط، اللذين كانا متوقفين خلال الفترة الماضية، بعدما كانوا أسرى للمساءلة القضائية، وبفضل تدخل الرئيس واستراتيجيته، تم حل كل المشكلات العالقة، وعادا للعمل بكامل طاقتهما، وبدأوا في التصدير، وهو ما يعطي قيمة مضافة لمصر.

بالنسبة لقطاع الكهرباء، قال سعد الدين: كانت الخدمة معرضة للانقطاع، بسبب قلة الغاز، وجاء الرئيس السيسي بخطة عبقرية، عبر إضافة 3 محطات رئيسية، ينتجون 14 جيجا وات (14 ألف ميجا وات)، وقد دخلوا الخدمة من 3 سنوات، وهو ما غير تماماً من الخريطة الخاصة بكهرباء مصر.. ويضيف سعد: «كنا ننتج 23 جيجا وات، وكان استهلاكنا 28 جيجا، اليوم أصبحنا ننتج 53 جيجا، واستهلاكنا حوالي 32 جيجا وات، ما يعني أن هناك زيادة مقدرة بـ 21 جيجا وات.. يمكننا تصديرهم للخارج، أو تأمين احتياجات الصناعات التي ستدخل مصر خلال الفترة القادمة.

وقال سعد الدين: نستطيع القول بأننا سدنا كل الأموال التي استدان بها قطاع البترول، لدى المستثمرين الأجانب، ما أعطى دفعة لهم ولغيرهم للدخول في السوق المصرية للاستكشاف والاستخراج. وأشار سعد الدين إلى أن وزير البترول بفضل

عالمية جديدة بقيادة مصر.. ما وجه أنظار العالم لوجود بقعة جديدة في إنتاج الغاز على مستوى العالم ممثلة في مصر.

وأضاف سعد الدين: إلى أن هذا المنتدى الإقليمي لغاز البحر المتوسط، ربط الدول الـ 7 المنضمة له ببعضها عبر شبكة مصالح متشابكة، وقطع الطريق على المحاور الأخرى مثل روسيا وقطر وتركيا، للاستئثار بتلك الكعكة الاستراتيجية الهامة.. وكما قال الرئيس السيسي: «إحنا جينا جول في موضوع الغاز دا»

والمح سعد إلى أن احتياطي مصر من الغاز يصل إلى 220 تريليون قدم مكعب، نعمل عليهم في شرق البحر المتوسط والبحر الأحمر والصحراء الغربية كذلك.

وواصل سعد: من أجل أن نكون دولة قوية سياسياً، لابد من أن نكون أقوى اقتصادياً، فضلاً عن وجود ميزة نسبية نسميها «المصلحة المشتركة» بين دول المنتدى، والتي أدت إلى تأييد تلك الدول للقرارات السياسية لمصر مؤخراً، وتبادل هذا التأييد بين الدول دائم بهذا الرباط الاقتصادي الوثيق، ملمحاً إلى أن الرئيس ناور بقوة مصر الاقتصادية في العديد من المواقف السياسية.

استراتيجية الرئيس السيسي، وقع خلال الـ 5 سنوات الماضية، أكثر من 99 اتفاقية مع الشركاء الأجانب، ما ساهم في دخول 27 مليار دولار، لمحفظة الوزارة.. مضيفاً أن ذلك كله كان بسبب قرارات للرئيس، وهما: ترسيم الحدود مع قبرص واليونان ودول حوض البحر المتوسط، ومع السعودية في البحر الأحمر، فضلاً عن تطوير القوات البحرية التابعة للجيش المصري، لتأمين هذه الاستثمارات، ما شجع الشركات العالمية للعمل في مصر، وذلك بالتزامن مع نجاح شركة إيني الإيطالية في السوق المصرية، وهو ما جذب شركتي شيفرون وإيكسون موبيل، لبدء الاستكشافات والعمل في مصر.. وبسبب ذلك يعتبر قطاع البترول من أنجح القطاعات في مصر خلال الـ 7 سنوات الماضية.

الوضع الإقليمي:

أشار سعد الدين إلى أن مصر تعتبر الآن مركزاً إقليمياً لتداول الغاز، ونجحت بفضل حنكتها السياسية والاقتصادية في تأسيس المنتدى الإقليمي للغاز، وتحول ذلك المنتدى لمنظمة إقليمية على غرار أوبك، حتى أصبح المنتدى بورصة

