

بنوك وآفاق



الدكتور محمد سعد الدين :
الرئيس السيسي يقود الثورة
الراعية الثانية في مصر



«الرقابة المالية»:
646.6 مليار جنيه تمويلات
منوحة من الجهات الخاصة
لإشراف الهيئة

بعد ردة إمكانية مراجعة الإشتراطات ..

إصلاحات المسندوق في ميزان الخبراء !

النحو الاقتصادي يقاوم الضرائب !

مشروع الدلتا
الجديده اهم
إنجاز زراعي
يستصلح 2,2
مليون فدان

تعمير سيناء
وزراعه 600 الف
فدان خطوه
عظيمه لريطها
بوادي النيل وتع
ميرها



وشكي كونه دعائي سياسى وأحياء الرئيس السيسى

سله الحبوب للدوله الرومانيه

فشله وضع الخطط لإحياءه من جديد وتوفير التمويل اللازم و زمن الانتهاء منه وزواجه مساحته الى 6000 كم مربع وبفعل تم إحياء المشروع وهو الان أحد المشاريع المنتهية واستحدث فيه مجتمعات عمرانية جديدة خارج وادي النيل وأصبح ينبع محاصيل استراتيجية مثل القمح والذرة الصفراء ومحاصيل أخرى تتميز بإنتاج محاصيل المناطق الحارة . مشروع العوينات في أقصى جنوب شرق مصر تتميز هذه المنطقة بمناخها الحار ووفره المياه الجوفيه المستدامه من هضبه تصاد ووفره الاراضي الصالحة للزراعة لذلك رأينا المثثرين فيه واعتبروه مخاطره لا يمكن الاستثمار فيه ، فالقناه توقفت عند 15 كم فقط فالمشروع كان فوضويًا لم يتم دراسته بشكل جيد ، لذلك طلب الرئيس السيسى دراسه المشروع بشكل جيد واسباب

بدأ العمل فيه عام 1997 وسمى توشكى نسبة للمنطقه التي أنشئ فيها وكانت فكرته مرور قناه من بحيره ناصر بطول 240 كم الى وسط الاراضي الصحراويه الغربيه ولكن المشروع فشل وتوقف العمل فيه في عام 2005 لكونه مشروع سياسي دعائي أكثر من كونه مشروع اقتصادي لذلك رأينا المشروع يدرس في كتب التاريخ على انتهاء محور روض الفرج الضيق ومن معيزاته انه قريب من مطار سفنكس ومبانه الدخيله بالاسكندرية مما يسهل تصدير منتجاته حيث يربط بينهم طريق سريع وهو أحد أهم المشروعات لتعظيم دور المنتجات الزراعيه المصرى وقد أوصى الرئيس بالاستفاده القصوى من المشروع بتوفير فرص التصنيع الزراعي وتزويد المشروع بكل ما يلزم من وسائل حفظ المنتجات لتقليل الفاقد وتعبيه وتغليف على درجه عاليه .

ما أهم المشروعات التي أقيمت في سبيل زياده الرقعة الزراعيه ؟
نظراً لكثرة المشاريع الزراعية سأذكر لك أهمها مشروع مستقبل مصر والذي يهدف الى زراعه 500 الف فدان على امتداد محور روض الفرج الضيق ومن معيزاته انه قريب من مطار سفنكس ومبانه الدخيله بالاسكندرية مما يسهل تصدير منتجاته حيث يربط بينهم طريق سريع وهو أحد أهم المشروعات لتعظيم دور المنتجات الزراعيه المصرى وقد أوصى الرئيس بالاستفاده القصوى من المشروع بتوفير فرص التصنيع الزراعي وتزويد المشروع بكل ما يلزم من وسائل حفظ المنتجات لتقليل الفاقد وتعبيه وتغليف على درجه عاليه .

إحياء مشروع توشكى الذي

لقد قامت حضاره مصر القديمه علي الزراعه وقدمت للعالم تكنولوجيا غير مسبوقة في هذا العصر من أدوات رى وادوات زراعيه وفي العصر الرومانى كانت مصدر الغذاء والحبوب لأوروبا ثم قام محمد علي باشا بثوره زراعيه غير مسبوقة فشق الترع الكبري والتي مازالت اهتم ترع في مصر حتى الأن واقام السدود الصغيره والقنطر الكبري واستصلاح أراضي واسعه في كل انحاء مصر ، وأليوم يقود الرئيس السيسى الثوره الزراعيه الثانية بزياده غير مسبوقة في مساحة الأرض الزراعيه وتقنيات مبتكرة لتوفير مياه الري لهذه الاراضي فيما الذي يحدث في مصر الأن وما هي رؤيه الدكتور محمد سعد الدين ابراهيم وهو المحب للزراعه والتي مارسها في طفولته المبكرة بإشرافه علي أرض العائله بل مارس كل الأعمل الزراعيه عن حب فإذا كانت هوايه الأطفال في هذا السن لعب الكره مثلا فقد كانت هوايته المحببه هي ممارسه الزراعه وما زال حتى اليوم مهتما بشكل كبير بالزراعة بمزرعته في مدينة السادس رغم كونه أحد رجال الصناعه لذلك توجهنا اليه لنعرف تطور الزراعه المصريه وما يحدث اليوم من إنجازات زراعيه ورؤيته لكيفيه تطويرها . والي نص الحوار

■ الدكتور محمد سعد الدين لـ "بنوك وأعمال" :

الرئيس السيسى يقود الثوره الزراعيه في مصر

الحضاره المصريه القديمه اعتمدت علي الزراعه و مصر كانت س

خطه طموحه لزراعه 4,5 مليون فدان جديده و فشل مشروع ت

أدخل نظم رى حديثه من الأبار التي انشاء سدود صغيره وقنطرابرزها القنطر الخيريه ، كما أدخل محاصيل جديده مثل القطن وقصب السكر ، كما أدى إنشاء سد أسوان عام 1902 والسد العالى في سنتين القرن الماضى الي تحكم مصر في مياه النيل و زياده مساحة الارض الزراعيه .

لماذا قيمت ما يحدث الأن بأنه ثوره زراعيه ؟

خطه طموحه لزراعه 4,5 مليون فدان أي ما يعادل 40% من أرض مصر الزراعيه حيث تسعى الدوله لزياده الرقعة الزراعيه من 8,5 الى أكثر من 12 مليون فدان مما يؤهلنا ليس للأكتفاء الذاتي فقط بل سد الفجوه الزراعيه وزياده التصدير .



احلى الحوار
Hallal Shahien

أن أعلم مدى إهتمامك بالزراعة فقد تحملت عن حب رعايتك لأرض العائله في قريتك منذ نعومه أظافرك بل مارست كل الأعمل الزراعيه وانت في هذه السن المبكرة لذلك أتوجه اليك بالحوار عن تطور الزراعه في مصر ؟

الزراعه في مصر منذ عهد الفراعنه كانت العامل الأساسى في تشكيل تاريخ مصر وحضارتها والتي اعتمدته علي نهر النيل الذي قدسه المصريين حتى إنهم اعتبروا تلويث مياه نهر النيل معصيه كبرى يحاسب عليها المرء في الآخره واستحدث المصريون الالات الري مثل الشادوف والطنبوره والساقيه لرفع المياه والمhydrat الخشبى ذو السن الحديدى وهى تكنولوجيا لم تكن معروفة لأهل هذا الزمن ومن خلاله أنتقلت الأسماعيليه في الصعيد وترعه بدقه مواعيد الزراعه والحداد



**تحلية مياه البحر
ضروره رغم تكلفتها
العالية**

التي تصب فيها بالماء الكيماوي التي تحملها هذه المياه فتقتضي على الثروة السمكية فيها فتم إنشاء العديد من محطات التنقية الثلاثية لمعالجه هذه المياه وتنقيتها مثل محطة المحسمة ومحطة الحمام التي تعد أكبر محطة تنقية في العالم تنتج 7.5 مليون متر مكعب يومياً توجه إلى الدلتا الجديدة عبر النهر الصناعي بطول 174 كم وهو من أكبر الأنهر الصناعي في العالم بالإضافة إلى المياه الجوفية والأمطار تحول الحلم إلى حقيقة لم نلجم إليها من قبل مثل تنقية مياه الصرف الزراعي فهذه المياه كانت مهدده لا تستفيد منها بل كانت تضر البيارات الشمالية

لأصبح سعر الخضروات والفواكه أكثر من خمس مرات سعرها الحالي وقربها عند ما يصل إنتاج هذه الأراضي للإنتاج الكامل سيرتفع الانتاج بشكل كبير فهي أرض جديدة تحتاج وقت لتفاعل المواد العضوية مع الأرض وتزداد خصوبتها

إذا كانا نعيش الآن مرحلة شح مائي من أين نأتي بالماء لكل هذه المساحة من الأراضي المستصلحة ؟

لتوفير المياه للأرض الزراعي المستصلحة لجأت وزارة الري إلى طرق عديدة غير تقليدية لم نلجم إليها من قبل مثل تنقية مياه الصرف الزراعي فهذا الماء كانت مهدده لا تستفيد

**محطات تنقية مياه
الصرف أضافه كمية
كبيرة من المياه**

مدنه وقراه اكثر من خمسه ملايين مواطن ومدن صناعيه لتصنيع المنتجات الزراعيه والتعبه والتغليف مشروعات التنمية الزراعي علي طول البلاد وعرضها فقط بل اتجه الرئيس السيسى بعين صابه لسيناء بعد أن ادرك أهميتها بالنسبة للأقتصاد المصري ومحاوله اعاده مصر تصويرها علي إنها أرض شاسعه بلا سكان ومحاوله تهجير الفلسطينيين اليها فاتجهه لتعميرها وإقامه المشروعات الزراعيه والصناعيه والمدن الحديثه واقامه ميناء العريش اكبر موانئ البحر المتوسط واحدتها واكثراها تطويرا واقامه السكه الحديد من بورسعيد الى القنطره وصولا لكلي مدن سيناء وايضا خط سكه حديد يصل بين طابا وميناء العريش ويتم الأن اكثرا من 400 مشروع اصلاح زراعي وصناعي بتكلفة اكثرا من 31 مليار دولار وزراعه حوال 600 الف فدان اعتمادا علي الامطار والمياه

الأتيه من محطة تنقية المياه ببحر البقرuber نفق كبير تحت قنه السويس وحتى تصبح سيناء قبله لكل المصريون للسكن والعمل مشروع الـ ١٠٠ الف صوبه كبدايه لنشر الصوب الزراعيه وهو يعد أكبر امتداد لها وأيضاً امتداد لمشروع مستقبل مصر لذلك اطلق عليه الدلتا الجديدة و يتميز بقربه من الساحل الشمالي لمصر حيث تحدثت معك عنه بالتفصيل في الحوار السابق والذي بدأ العمل به فعلاً والذي سيزيد مساحة الأرض الزراعيه أكثر من المستهدف . لولا هذه المجتمعات حضريه زراعيه وصناعيه وتجاريه وان يضم في



نصف مليون فدان واقامه مجتمع عمراني كامل يشمل المدارس والمستشفي والساحات الرياضيه ووسائل الترفيه .

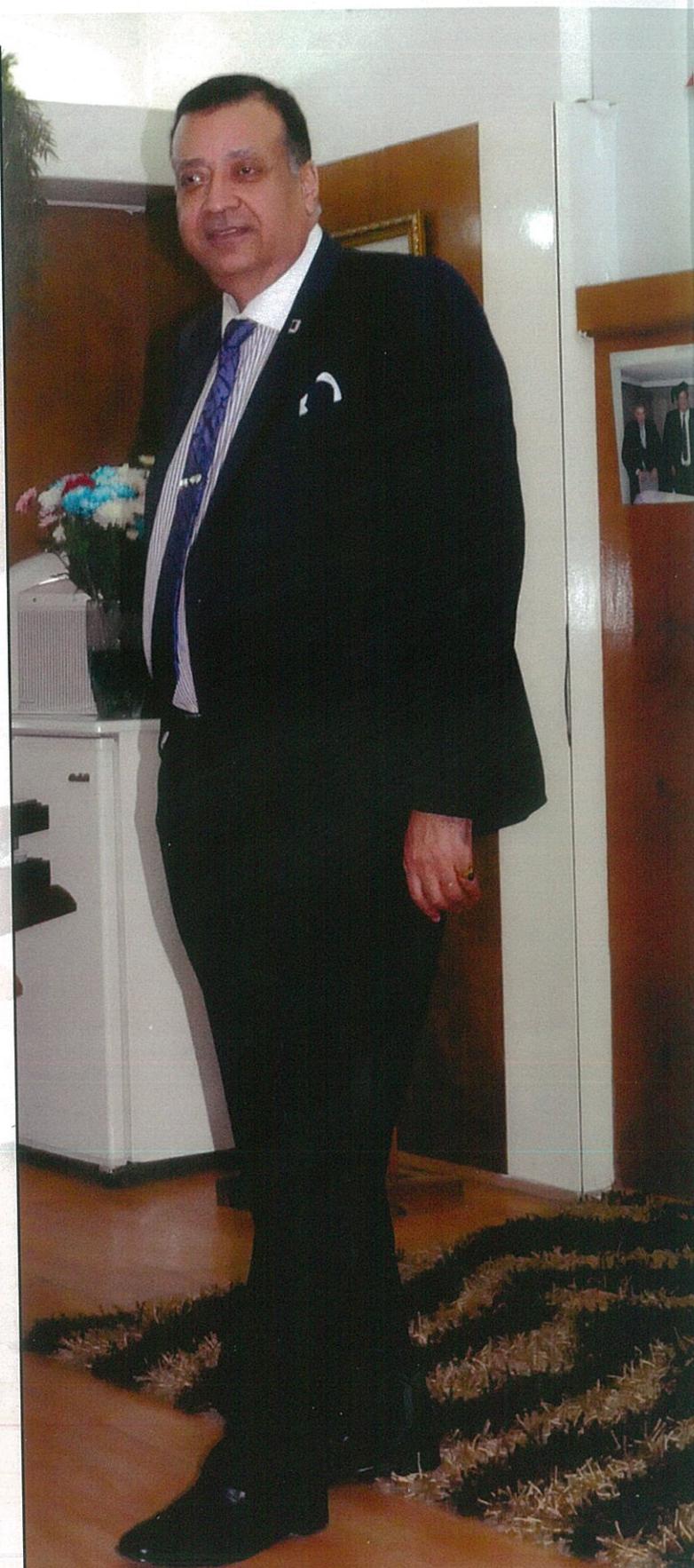
مشاريع غرب المنيا وهي مساحات كبيرة من الاراضي الصالحة للزراعة وقد تم زراعه حوالي 200 الف فدان بنجر السكر اعتمادا علي المياه الجوفيه مشروع الدلتا الجديد هو وجدهه الناج في المشروعات الزراعيه ويهدف الي زراعه 2,2 مليون فدان ويقع في الشمال الغربي لمصر ويقع غرب دلتا النيل أي امتداد لها وأيضاً امتداد لمشروع مستقبل مصر لذلک اطلق عليه الدلتا الجديدة و يتميز بقربه من الساحل الشمالي لمصر حيث يتيح له هذا الموقع التصدير من موانئ مصر علي البحر المتوسط فضلا عن المطارات ومن المخطط له اقامه مجتمعات حضريه زراعيه وصناعيه وتجاريه وان يضم في

**النهر الصناعي
بطول 174 كم لمد
الدلتا الجديدة بالمياه
هو أطول انهر العالم
الصناعية**

التغيرات المناخية وهي تغيرات تعانى منها كثيرة من الدول فزيادة درجة الحرارة لها تأثير سلبي على الزراعي المصري والظواهر الجوية الحاده تتسبب في الافات والأمراض النباتيه

الأفراط في استخدام المبيدات الكيماويه يؤدى الي تدهور التربه الزراعيه ووانتاج الزراعي وبسبب الري الزائد وعدم كفاءة الصرف في بعض المناطق يؤدى الي ارتفاع منسوب المياه الجوفيه وزياده ملوحة التربه وتكلها كما يقول المزارعون الأرض بطلب يمثل الزحف العمري في وادي النيل والدلتا فكلما اصلاحنا ارض في الصحراء نجد اختفاء اراضي خصبه وحل مكانها المباني وقوانين المنع دون ايجاد البديل لن تجدي نفعاً ولذلك ارى أن يهجر المزارعين الى قري في الارض الجديدة وان يعطى للمزارع مساحه عشره افدنه يسد ثمنها بقرض طويل الاجل وبفائده متدننه وعلى الذي يبني في الارض الزراعيه القديمه ان يقوم باصلاح عشرة افدنه في الصحراء تعتمد الزراعه في مصر على الري بالغمر وهو اسلوب منذ عهد الفراعنه يجب الاتجاه الي التكنولوجيا الحديثه في الري بتمويل ميسر من البنوك نقص وسائل التخزين من صوامع ومبارات يؤدي الي فقد كبير في المحاصيل ورغم ان الدولة أقامت الكثير من الصوامع إلا إننا في حاجه الي المزيد منها يجب الاهتمام بصناعة التعبئه والتغليف رغم عوده شركه قها للصناعات الغذائيه واقامة مجمع كبير في مدينه السادات للصناعات الغذائيه إلا إننا في حاجه ماسه لزياده التصنيع الزراعي والاستفاده من القيمه المضافه وتشغيل الشباب عدم مجود سياسه تسويقه وضعف الارصاد الزراعي في هذا المجال يؤدى الي تذبذب الانتاج من سنه الي اخرى من زياده حاده في انتاج سلعه الي انخفاض حد في السنه التالية اطلقت الدولة مشروع المائه الف صوبه في الاراضي الجديدة ارجوا إقامه مثل هذه الصوب في الاراضي القديمه ايضاً وزيادتها الى مليون بل ملايين نظرًا لانتاجها الوفير وترشيد استهلاك المياه.

إن ما قدمته الأن ليس نقداً بل رؤيه أرجوا ان تسهم في الجهود العظيمه المبذوله لزياده الانتاج الزراعي من أجل رخاء ورفاهيه شعب مصر العظيم .



**تدشين خط النقل
البحري السريع (RORO) خطوط
كبيره لزياده صادرات
مصر الزراعيه**

خمسه مليارات متر من المياه فنحن اليوم كما نشهد ثوره زراعيه نشهد ايضاً ثوره في اداره المياه .

ماذا عن صادرات مصر الزراعيه ؟

تعبر صادرات مصر الزراعيه من اكثر الملفات التي حققت فيها مصر نجاحاً ملحوظاً وإن الجهات المسؤله تبذل جهوداً كبيره لتعزيز القدرة التنافسيه للمنتجات الزراعيه من تطوير الحجر الزراعي من خلال تبع المنتجات الزراعيه المراد تصديرها واحكام الرقاشه عليها من المزرعه حتى ميناء الوصول ونتيجه لذلك ارتفعت الصادرات المصريه في العشه شهور الأخيره الي 5 مليارات دولار بزياده قدرها 11% من هنا نري أن الزراعه المصريه تساهم في تعظيم الاحتياطي النقدي وتدعمها من وزارة النقل وخاصة النقل البحري تم تدشين خط النقل البحري السريع المعروف باسم (roro) بين مينائي دمياط وميناء ترسينا الإيطالي ومنه الى اوربا هذا المشروع يساهم في تقليل زمن نقل المنتجات الزراعيه مما يحافظ على جوده المنتجات الزراعيه خاصة سريعه التلف مثل الفواكه والخضروات الطازجه الي جانب تخفيض تكلفه النقل بالمقارنة بالنقل الجوي .

**رغم التطور الكبير التي شهدته الزراعه المصريه إلا إنها تواجه تحديات تؤثر علي استدامه التنمية الزراعيه
كيف ترى هذه التحديات ؟**

ندره المياه وقد تحدثت لك عنها واري ان الدولة تبذل جهود كبيره في هذا المجال

**ارتفاع صادرات
مصر الزراعيه الي 5
مليار دولار بنسبة
11%**

