

# ون كونسكت

وسيلة اتصالك

مصلحة اقتصادية مبادية ومضمونة في مجال الاستشارات والاعمال - الخدمات البشريه - تمويل المشاريع



الخبير الصناعي الدكتور محمد سعد الدين في تصريحات خاص:

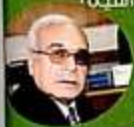
الغاز في كل مكان بدون انابيب شعار المرحلة القادمة  
شركة غاز تون وشركه ليوغاز العالميه تهدف للنشر كونهات تمولين  
الغاز في كل انحاء مصر بدون مد انابيب تتكلف المليارات



الدكتور محمد سعد الدين إبراهيم يصرح: لـ "كونتكت ون"

## الغاز في كل مكان بدون انابيب شعار المرحلة القادمة تهدف شركه غازتون وشركه نيوغاز العالميه لنشر كونتيرات تموين الغاز في كل انحاء مصر بدون مد انابيب تتكلف المليارات

بعد الاكتشافات الكبرى للغاز في مصر اخذ الكثيرون يتحدثون عن مستقبل مصر بل ومنطقة الشرق الاوسط البعض يتحدث عن علم ومعرفة والاعليه تتحدث دون علم ولكن لمجرد الرثرة هناك المتفائلون الذين يتوقعون مستقبل ملج بالاطلام الوردية واضرون حذرون وينتظروا ما ستظهره الايام القادمه وبين هؤلاء وهؤلاء يقف المتثورون والاشتراكيون والاصوان يشككون ويطلقوا الاشعات ويدعون ان الثروه ستبديد دون طائل وايضا هناك المحليين الذين يتوقعوا التزامات قد تصل الي الصروب في المنطقه للسيطره علي الغاز وسيتحول الغاز من نعمه الي نغمه علي شعوب شرق المتوسط ولهذا التقينا اليوم مع الدكتور محمد سعد الدين ابراهيم الخبير الاقتصادي ورئيس لجنه الطاقه باتحاد الصناعات ونائب رئيس اتحاد المستثمرين ليحدثنا عن مستقبل الغاز والطاقه وكيفيه استثماره بالشكل الامثل وعن كل ما هو جديد في قطاع الغاز والثوره التكنولوجيه الجديده في نقل وتوزيع الغاز في مصر



حوار: جلال شاهين - عدسة: كونتكت



## مصر مؤهلة لان تكون المركز الرئيسي للغاز والطاقة في الشرق الاوسط الاحتياطي المؤكد من الغاز ٧٢ ترليون قدم مكعب والمتوقع زيادته ب ١٢٧ ترليون

التسليم المصريه كل هذه المقومات سوف تجعل من مصر المركز الرئيسي للطاقة في المنطقة وهذا يفسر حقد قطر وتركيا علي ثوره ٣٠ يونيو التي اطاحه بحكم الاخوان حيث كانا يأملان في السيطرة والاستحواذ علي هذه المقدرات والمميزات التي تملكها مصر .

**بعض المحللين يرون ان منطقه شرق المتوسط ستشهد نزاعات قد تصل الي الحروب بسبب حقول الغاز - فما رأيك؟**  
هذه حقيقه لكن مصر خارج هذه النزاعات تذكر ترسيم الحدود البحريه بين مصر وقبرص وكيف هاجم المتتورين والاشتراكين والاشخوان هذه الاتفاقية واتهموا الرئيس السيسي شخصيا بالتفريط في حقنا في حقول الغاز القبرصيه مع انها بعيده عن مياهانا الاقليميه والاقتصاديه . الان ظهر اهميه هذه الاتفاقية فطبقا لترسيم الحدود البحريه لا يستطيع احد ان ينازعا في حقول الغاز في البحر المتوسط

في حين ان النزاع قائم بين اسرائيل وقبرص ولبنان وتركيا التي ارسلت سفينه للمسح السيزمي في حراسه بارجتين حربيتين للمياه الاقليميه القبرصيه وهذا مؤشر علي صراع مستقبلي في المنطقه

وتعليم وصحه الي اخر ما يجعل مصر دوله من دول النمر الاقتصاديه الكبرى . وهذا يعني نقل الثروه من باطن الارض الي سطح الارض ونترك للاجيال القدمه ثروه حقيقيه من قاعده صناعيه الي تعليم جيد بدلا من ثروه تحت الارض لا نعرف هل سيهبط سوقها وتصبح الفائده منها ضئيله .

**تتجه الحكومه وتستهدف ان تكون مصر مركز رئيسي للغاز والطاقة في الشرق الاوسط فهل سيتحقق ذلك؟ وهل سننافس قطر في هذا المجال؟**

مصر مؤهلة لان تكون من اوائل العالم في انتاج الغاز وربما البترول ايضا فاحتياطي الغاز المؤكد ٧٢ ترليون قدم مكعب واحتياطي اخر تتنبئ به شركات التنقيب اكثر من ١٢٧ ترليون قدم مكعب اخر ومصر بما تملكه من مناطق لوجستيه وقناه السويس وقربها من اسواق الاستهلاك في اوربا وموقعها المتوسط الذي يربطها بكل دول العالم بسهولة وامكانه اقامه اماكن تخزين للدول المجاوره مما ادي لسعي العراق والسعوديه ودول الخليج الي مد انابيب البترول والغاز الي مصر لتخزينه واعاده بيعه لدول الاستهلاك كذلك محاولات اسرائيل لتسليم غاز ابارها في مصانع

وانا اري ان الحكومه تسير في الاتجاه الصحيح في انشاء مزارع لانتاج الطاقه الشمسيه ويجب زياده الاستثمارات في هذا المجال كذلك يجب استغلال الرياح في توليد الطاقه البعض يري عدم تصدير الغاز حفاظا عليه للاجيال القادمه ما رأيك؟

هذا خطأ - العالم يكتشف كل يوم الجديد في مجال الطاقه فبعد ان كان الاعتماد كليا علي الفحم تحول الاعتماد كليا علي البترول وهبط سعر الفحم وارتفع سعر برميل البترول الي ١٦٠ دولار ومع اكتشافات الغاز الكثيره هبط السعر الي اقل من ٥٠ دولار للبرميل واليوم نري الاعتماد علي الطاقه الشمسيه والمساقط المائيه كبير كذلك اكتشاف الغاز الصخري والوقود الحيوي من الحبوب بل ان الابحاث علي استخدام الطاقه الكهرومغناطيسيه تجري علي قدم وساق وبدأ استخدامها فعلا في امريكا فلا نعلم ما تخبئه الايام لاسعار الغاز . لذلك اري التوسع في صناعه الغاز وايضا اسالته وتصديره وتشغيل مصانع الاساله المصريه بكامل طاقتها لزياده الارباع وتشغيل العماله . ونتاج التصدير نحوله الي استثمارات في قاعده صناعيه وزراعيه كبرى



### قوانين وجهاز لتنظيم سوق الغاز سيقتضي علي الاحتكار ويزيد التماس ويشرك القطاع الخاص في عملية التنمية

واحد بار تواجه مشكله تجمد الغاز عند التحويل .

واليوم سوف تقوم شركة - غازتون - الوكيله الوحيده حصريا لشركة - نيوغاز - العالميه في الشرق الاوسط بنقل ثوره تكنولوجيه عالميه جديده في مجال نقل الغاز الي مصر لتحقيق شعار الغاز في كل مكان بدون انابيب والتي يتكلف مدها مليارات من الدولارات .

**كيف سيتم ذلك ؟**  
يتم ذلك بواسطه سيارات تحمل كوتتيرات مجهزه بتكنولوجيا حديثه تضغط الغاز من اي

**كيف سيتم ذلك ؟**  
يتم نقل الغاز بثلاث طرق :

الاولي - ينقل بطبيعته الغازيه الي مناطق الاستهلاك عبر الانابيب الي يتكلف مدها مبالغ طائله

الثانيه - اسالته في مصانع الغاز ونقله كغاز مسال الي مصانع التغير التي تعيده الي طبيعته الغازيه

الثالثه - هو ضغطه علي ٢٥٠ بار ويسمي غاز مضغوط ثم يعاد تحويله الي ١ بار ليكون صالح للاستخدام وكانت عليه التحويل الي

انشأت الحكومه جهاز تنظيم سوق الغاز مصحوبا بقوانين لتنظيم هذا السوق ما راكم فيه ؟

صدر هذا القانون في اغسطس ونحن في انتظار اللوائح التنفيذيه لهذا المشروع اخر هذا العام وهو مشروع رابع جدا وسيؤدي الي :  
- منع الاحتكار -- زياده التنافسيه - اشراك القطاع الخاص

فبعد ان كانت شركه ايجاس هي المحتكره والمتحكم الوحيد في سوق الغاز والطاقه سيسمح المشروع للقطاع الخاص بالاستثمار في سوق الغاز والطاقه من حيث الاستيراد والتصدير والنقل والتوزيع والمعالجه وغير ذلك في صناعه الغاز والطاقه اي ان القطاع الخاص بما يملكه من استثمارات ضخمه سيتوجه الي هذا السوق ويصبح شريك للحكومه في التنميه مما يؤدي للاستفاده القصوي من الغاز والمواد البترولييه .

**رغم ان مصر من اكبر عشره دول في استخدام الغاز في المنازل والسيارات الا ان المناطق التي تم تزويدها بالغاز كذلك عدد السيارات المستخدمه للغاز مازال قليلا فكيف نمي هذا القطاع ؟**

نحن اطلقنا شعار الغاز في كل مكان بدون انابيب وسيبدأ تحقيق هذا الشعار بدأ من العام القادم وسيحل مشكله توصيل الغاز للمنازل والسيارات والاماكن البعيده عن العمران وعبر الجبال والصحاري والممرات المائيه .

**يجب الاستفاده القصوي من الغاز بتصنيعه بتروكيماويات واسمده**

**يجب تحويل الغاز من ثروه في باطن الارض الي ثروه علي سطح الارض فضل ترسيم**

**الحدود مع قبرص لا يستطيع احد ان يدعي ان له حقوق في حقول الغاز المصريه**



شركات اخري من خلالنا ونمدها بالمعرفة والتكنولوجيا اللازمه فشرکه جازتون هي الوكيل الحصري لشرکه نيوغاز العالميه في الشرق الاوسط ولاننا نرفض الاحتكار لا نمانع من دخول شرکه او اكثر ونتعاون جميعا لنهضه بلادنا الذي هو هدفنا الاسمي **ولكن ماذا عن مستوي الامان في كونتيرا تحمل تسعه الاف متر مكعب من الغاز ؟**

اولا- هناك امان طبيعي وهو عند حدوث ثقب في انبوب الغاز فان الغاز ينطلق الي اعلي فلا يسيل وينشر الحرائق من حوله وان كان هذا امر مستحيل حدوثه لان التنكات مصنعه من مواد تمنع ذلك

ثانيا - ان شرکه نيو غاز ومقرها البرازيل تملك قمر صناعي يراقب كل السيارات التابعه للشرکه وكذلك الكونتيرات في كل انحاء العالم ويستطيع التحكم فيها عن بعد فاذا تجاوزت السياره السرعه المقرره او خرجت عن خط السير المحدد لها يستطيع ايقافها دون تدخل من السائق كذلك تراقب الكونتيرات فاذا وصل الغاز لحد الطلب في كونتيرا ما وجهت اقرب سياره للاتجاه لهذه الكونتيرا لتغيرها ضمانا لاستمرار ضخ الغاز طوال ٢٤ ساعه كذلك يراقب الصيانه في مواعيدها المحدده او عند حدوث اي طارئ فالامان موجود طوال اليوم

**هل تؤيد اصدار قانون بتحويل السيارات خاصه التي تسير بالديزل وتلوث البيئه الي الغاز ؟**

انا ارفض اجبار اي مواطن علي استخدام منتج بدلا من منتج اخر ولكن نعطي الحوافز التي تجعله يختار هذا المنتج ففي الغاز مثلا عندما يعلم المواطن ان استعماله الغاز سيوفر له ٧٥% من ثمن الوقود وان محطات التزويد بالغاز في كل مكان وانه لا ضرر علي المحرك من استخدام الغاز سيتهجه له دون اجبار

**انا اعلم انكم تصنعون الالات التي تستوردونها في مصر فهل يوجد نيه لتصنيع الكونتيرات في مصر ؟**

عندما انشأنا اول مصنع في مصر كان مستورد بالكامل وعندما انشأنا المصنع الثاني كان ٥٠% من مكوناته مصنعه محليا والمصنع الثالث تعدت نسبة التصنيع المحلي ٩٠% وقد اتفقنا مع شرکه مات البرازيليه المصنعه للكونتيرات علي مشاركتنا لاقامه مصنع لتصنيعها في مصر ونأمل في السنوات القليله القادمه ان تصنع كل الالات والمعدات المستخدمه في مصر....



انبوب قريب منها وتحوله الي غاز مضغوط علي ٢٥٠ بار ثم تنقله الي اي مكان وتعيد تحويله مره اخري الي ١ بار دون ان يتجمد وتقوم بتموين السيارات واماكن الاستخدام في اي مكان سواء للمنزل او المصانع او اي منشأه في اي مكان دون الحاجه لمد انابيب مكلفه جدا **ولكن هل حموله السياره تكفي لسد حاجه السيارات او المنازل او المنشآت ؟** السياره الواحده تحمل كونتيرا ( حاويه ) تسع ٩ الاف متر مكعب من الغاز المضغوط وحجمها ٤٠ قدم مكعب وتستطيع تموين ٦٠٠ سياره بالغاز وعند حد الطلب يتم تغيير الكونتيرا بأخري

**كم عدد محطات تموين الغاز ؟**

عدد محطات الوقود حوالي ١٢٠٠٠ محطه علي مستوي مصر تقريبا منها حوالي ١٢٠٠ محطه تمون بالغاز وخطتنا المستقبليه تغطيه كافه محطات الوقود بكونتيرات الغاز خاصه اننا لن نحتاج اكثر من ٢٠٠ متر بجوار المحطه ولن نحتاج بنيه تحتيه مثل مد انابيب الغاز او كومبروسيرات او غير ذلك

ولكن هناك مشكله ان الانبوب في السياره لا يمكنها من السير اكثر من ٨٠ كيلو متر فضلا عن الوقت الكبير في تموين السياره بالغاز ؟ بالنسبه للمشكله الاولي حلها في تقليل المسافه بين الكونتيرا والاخري في حدود ٦٠ كيلو متر علي الطرق السريعه والطويله اما وقت التموين فبالطريقه الحديثه لن يستغرق اكثر من التموين بالبنزين

**اذا نحن امام ثوره تكنولوجيه في نقل الغاز ؟ وهل وافقت الحكومه علي المشروع ؟**

نعم فالحكومه رحبت بالمشروع عند عرضه عليها رئيس الوزراء ووزير البترول اشادوا بالمشروع لانه سوف يساعد في تحقيق هدف الحكومه في توصيل الغاز الي كل المواطنين في المدن والقري والمشآت الصناعيه والزراعيه والسكنيه في المدن الجديده التي تحتاج مد انابيب تتكلف المليارات من الجنيهات الي جانب انه في بعض الحالات يكون مد الانابيب غير ذا جدوي اقتصاديه مثل ان تكون منشأه علي بعد مائه او مائتين كيلو متر في الصحراء - هل نمد لها انبوب يتكلف اكثر من ٥٠٠ مليون جنيه ؟ الحل في هذه السيارات في الوصول بالغاز الي كل مكان .

**هل شرکه غازتون عندها المقدره علي تغطيه البلاد بهذه التقنيه الحديثه ؟** نعم عندنا المقدره ولا نمانع من دخول