رجال الأعمال
مصريين

شهرية اقتصادية | السنة الخامسة عشر | يونيو ٢٠١٩

وسام فتوح:
تجربة مصر فى الإصلاح الاقتصادى ببيروت

سعد الدين:
مصر تتجه للإعتماد الكامل على الطاقة النظيفة

عاطر حنورة: التعاقدات تخطت 700 ألف فدان والتنفيذ خلال الـ 3 شهور القادمة

Scanned by CamScanner

Scanned by CamScanner

فى ضوء الإهتمام الذى توليه « رجال الأعمال لمصادر الطاقة فى مصر والجهود المبذولة لتحقيق الإكتفاء الذاتى وتصدير الفائض .. تحدث الخبير العالمى د. محمد سعد الدين ورئيس شعبة الطاقة باتحاد الصناعات ورئيس جمعية مستثمرى الغاز عن خطط الحكومة للإتجاه بسرعة نحو الطاقة النظيفة والرخيصة فى الوقت نفسه .

الغاز لايضر مطلقا بموتور العربة وموفر للنفقات وصديق للبيئة

قال د. محمد سعد الدين : فى بلادنا تحت قيادة الرئيس عبد الفتاح السيسى تغير ملحوظ على كافة الأصعدة . نحن نعيش مرحلة فاصلة فى تاريخ مصر لأنها مرحلة تحدى وعبور كل الصعاب وتجاوز كل العقبات وكأن مصر بالفعل تخوض معركة مصيرية لإثبات الذات والقدرات وخاصة مايتعلق بموارد الطاقة التى هى إكسير الحياة لأى نهضة إقتصادية فى أى بلد بالعالم .فى الماضى كان أنتاجها ضعيف من البترول والغاز ولم يكن عندنا الإهتمام الجدى بالإكتشافات رغم إستعداد العديد من الشركات ، لكن المشاكل المالية مع الشركات الأجنبية ، إلى جانب الإستهلاك الكبير فى مشتقات البترول وكذلك الغازأدى لمشاكل كبيرة وعزوف الشركات عن العمل ، ولكن مع العهد الجديد برئاسة الرئيس عبد الفتاح السيسى تم حل كل المشاكل المالية مع إصلاحات جذرية فى كل المنظومة الإقتصادية وصدور قانون الإستثمار الجديد الذى أشاع الطمأنينة فى نفوس كل المستثمرين من كل الجنسيات وخاصة الشركات الكبرى العالمية المتخصصة فى مجالات البترول والغاز مثل شركة اينى الإيطالية العالمية والتى لها حاليا النصيب الأكبر من إكتشاف حقول الغاز فى مصر ، بل وقد بدأت ضخ إستثمارات أكبر لمزيد من الإكتشافات من منطلق أيمان القائمين عليها بأن مصر غنية بفرص كبيرة جدا ستجعلها من الدول الكبيرة انتاجا وتصديرا .

ومن الطبيعى .. قال د. محمد سعد الدين أن تخطط الدولة لتحسين معيشة المواطنين من جهة ، وتحسين البيئة وتحويلها لبيئة صحية أمنة من جهة أخرى ، فبدأت بالفعل فى تنفيذ خطة طموحة للإعتماد على الغاز فى الصناعات وتحويل عربات التاكسى والنقل العام للغاز بدلا من البنزين والسولار لأسباب كثيرة أهمها السعر الرخيص للغاز ولكونه صديقا للبيئة ، ولدينا حاليا نحو 260 الف مركبة تستخدم الغاز ، وتسعى الدولة لتحويل أكثر من 20 ألف مركبة أخرى بنهاية العام الحالى وصولا للتحول الكامل وهو ماسيوفر على أصحاب المركبات الكثير من الأموال .

وبالمناسبة يهمنا القول تأكيدا - أوضح د. سعد الدين - أن دول اوربا تتمنى اليوم قبل الغد أن تلغى كل المواد المسببة للبيئة بأضرار ، ولذا نرى أوروبا تشجع وتدعم تصنيع السيارات الكهربائية لما توفره من حلول بيئية نظيفة وتساهم كذلك فى ترشيد الإنفاقات ، وهو ماتسعى اليه الحكومة المصرية فهى تشجع على تحول المركبات من الإعتماد على البنزين إلى الغاز ، وتدعم استيراد السيارات الكهربائية .

أكد د. محمد سعد الدين فى ختام حديثه أن الغاز لايؤثر أبدا بدرجة أو بأخرى على موتور العربية ، وكلما كانت العربية حديثة كان من اليسير جدا تحويل المركبة للغاز ، وعملية التحويل لاتستغرق نصف يوم ، و تقترب تكلفة التحويل مابين 6آلاف إلى 12 ألف وكنوع من التيسير يمكن تقسيط المبلغ على 5 سنوات ، وليس مطلوبا من صاحب المركبة سوى تقديم الرقم القومى ورخصة العربية ودفع الرسوم المطلوبة ، وكما ذكرت سلفا فإن صاحب المركبة يستطيع تقسيط المبالغ المقدرة للتحويل لأنها تختلف من عربة لأخرى . ، علما بأنه ومن الأول من يونيو المقبل سيتم تحويل جميع عربات التاكسى والنقل العام للإعتماد على الغاز .

Scanned by CamScanner